

EEC – V – Seco

Veículos: Rocam 1.6

Particularidades

- Com imobilizador.
- Tem conector de octanas.

EEC – V – Reta

Veículos: Courier 1.4 16V

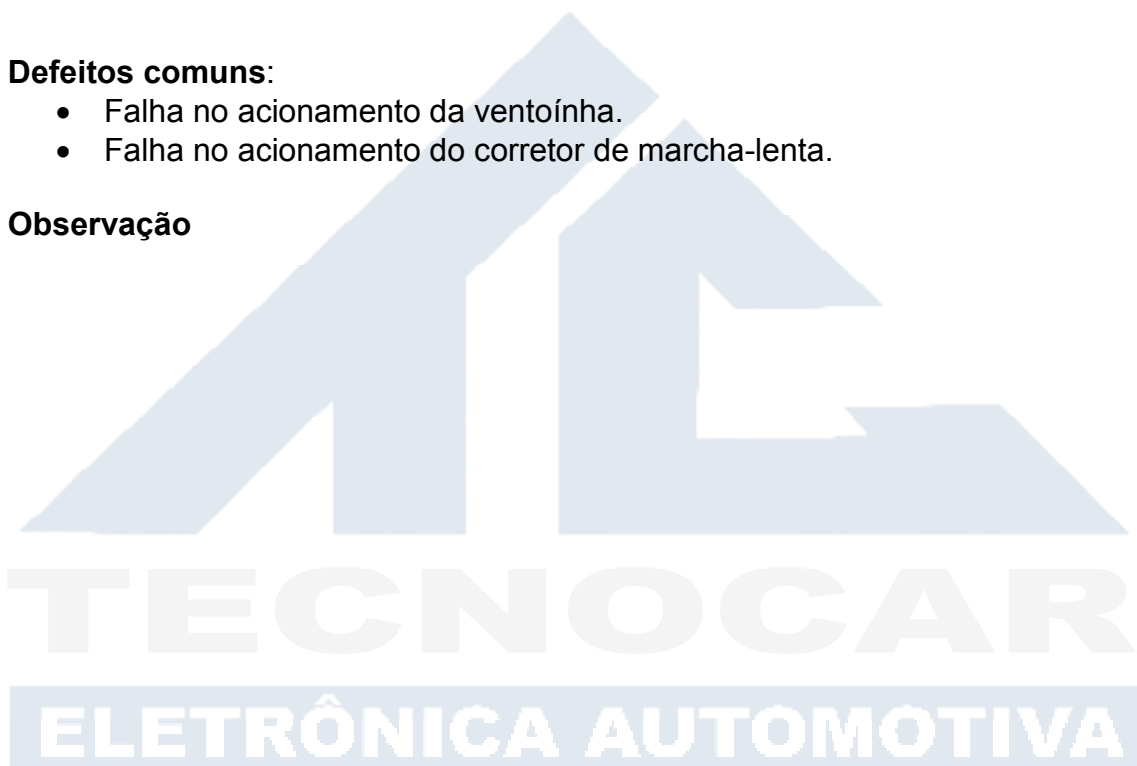
Particularidades

- Sem imobilizador.
- Tem conector de octanas.

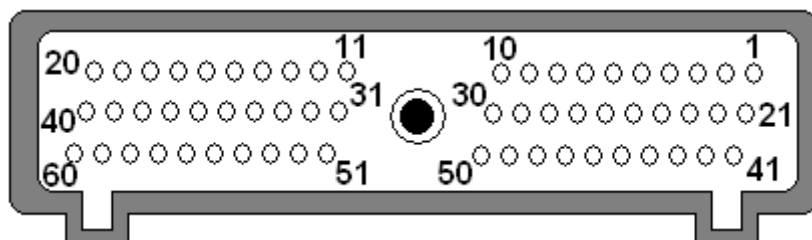
Defeitos comuns:

- Falha no acionamento da ventoinha.
- Falha no acionamento do corretor de marcha-lenta.

Observação



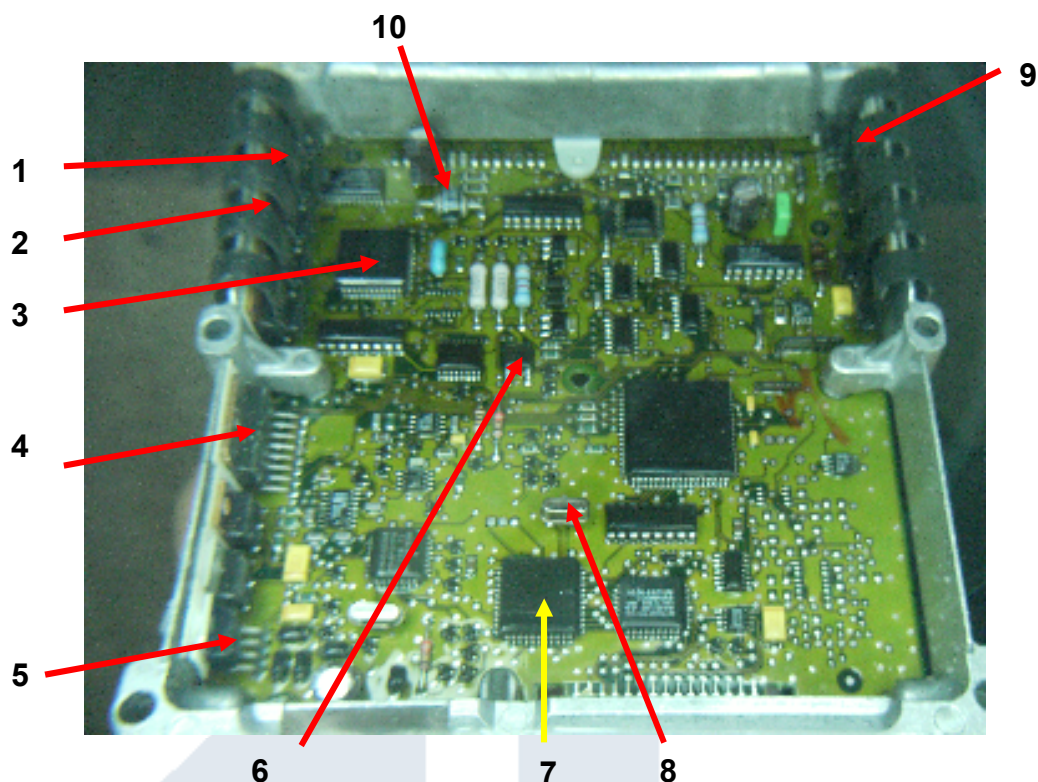
Conector da ECU



Alimentação e principais controles

Pino ECU		Função
Sem Pats	Com Pats	
1		+ 30
37 / 57		+ 15 (pode ligar apenas 1)
20		Aterramento
40 / 60		Aterramento (pode ligar apenas 1)
56		Sinal de rotação - Hall
22	53	Bomba combustível
58		Bobina ignição 1
59		Bobina ignição 2
51	12	Injetor 1
52	15	Injetor 2
33	34	Injetor 3
34	14	Injetor 4
13		V1 - Arrefecimento
31		V2 – Arrefecimento
21		Corretor marcha lenta
14	33	Controle aquecimento sonda lambda
54		Relê A/C - Corte
4		Tacômetro
11		canister

Vista Geral



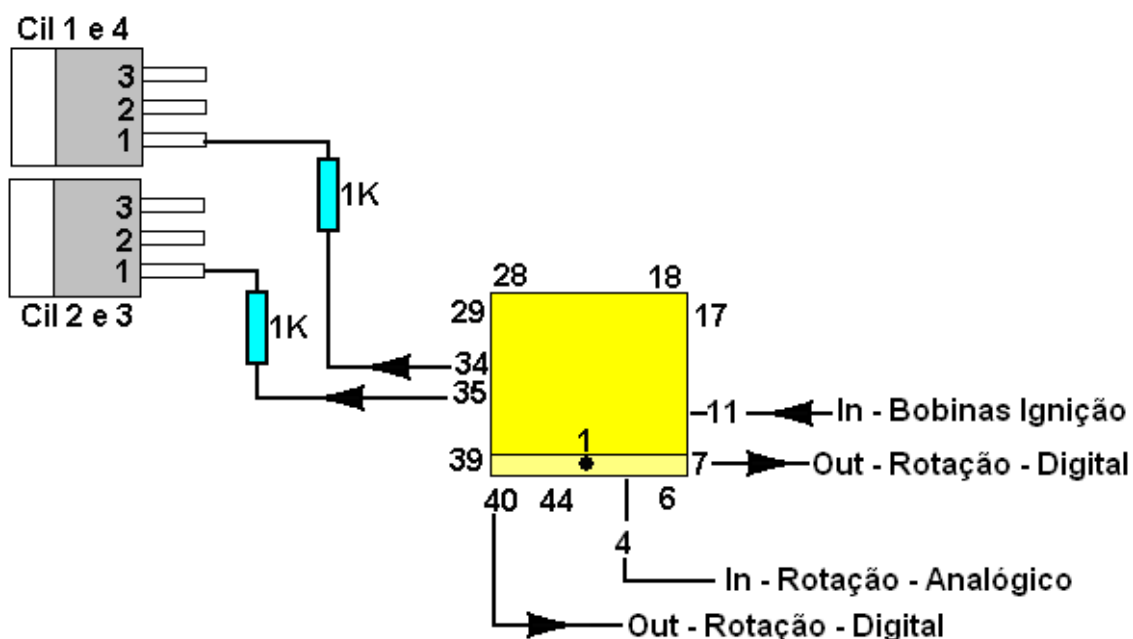
Principais componentes

1. Drive bobina de ignição 1 e 4;
2. Drive bobina de ignição 2 e 3;
3. Drive secundário de ignição;
4. Drive injetores – 15 pinos;
5. Fonte imobilizador – 5 pinos
6. Controle de aquecimento da sonda
7. Processador;
8. Cristal – Clock – 18 MHz;
9. Drive corretor marcha lenta;
10. Diodo zener.

Drive injetores – 15 pinos

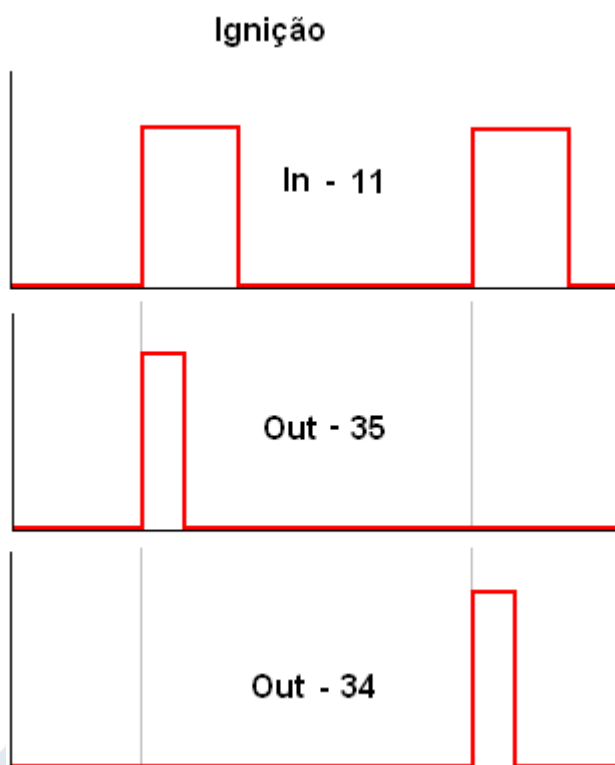
Pino Componente	Função
1	Out – Injetor 3
2	Out – Injetor 4
7	+ 15
8 / 9	Aterramento
14	Out – Injetor 1
15	Out – Injetor 2

Sistema de ignição



ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Sinais de ignição analisado com osciloscópio



Drive corretor marcha lenta – 7 pinos

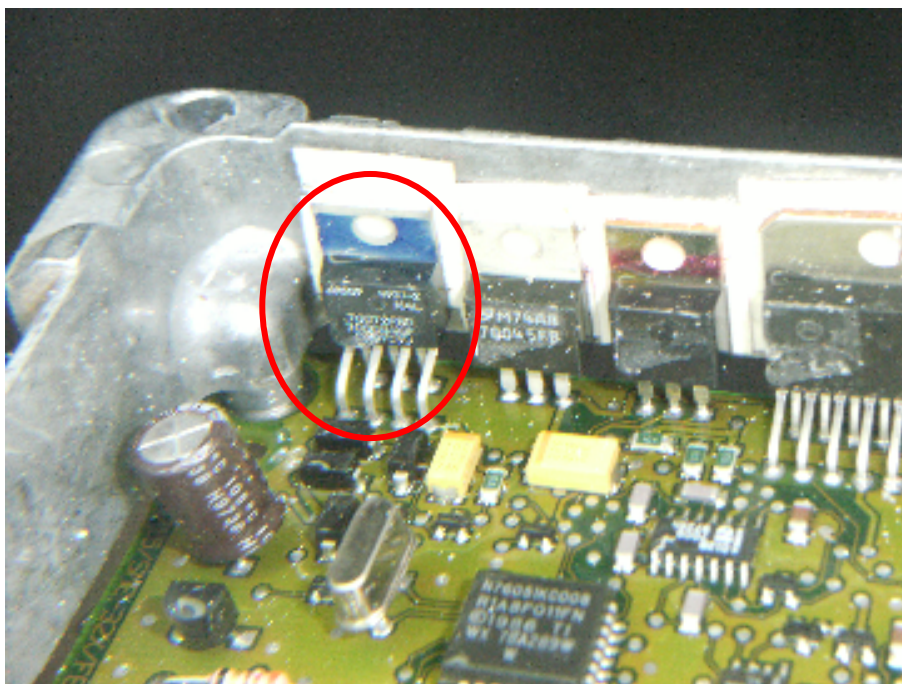
Este componente controla o corretor por pulsos **PWM**.

Pino	Componente	Função
1	Out	
3	In – Disparo - + pulsado (5V / 2 ms)	
2	+ 5V	
4	Aterramento	

Teste do drive do corretor

Ao ligar a ignição o pino 3 fica energizado por 3 segundos. Após isso cai para 0V.

Fonte do imobilizador – 5 pinos



Cristal – Clock – 18MHz

